

HIGHTEC SUPERTRAC SAE 10W-40

Hochwertiges, modernes Mehrzwecköl auf HC-Synthese-Basis für landwirtschaftliche Maschinen und Fahrzeuge. Konzipiert für den Einsatz in Motoren, Getrieben, Hydrauliksystemen, nassen Bremsen und Kupplungen. Ausgewählte Additive garantieren ein hohes Leistungsniveau, auch bei schwersten Belastungen. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.

Beschreibung

HIGHTEC SUPERTRAC SAE 10W-40 ist ein STOU (Super-Tractor-Oil-Universal) bzw. Multifunktionsöl (MFO) auf Basis modernster Additive und HC-Synthese-Grundölen. Speziell entwickelt für den Einsatz in Motoren, Getrieben, Hydrauliken und nassen Bremsen von Agrar- und Arbeitsmaschinen.

Anwendung

HIGHTEC SUPERTRAC SAE 10W-40 wird nach Herstellervorgabe in Motoren, Getrieben (mit/ohne Sperren), Turbokupplungen, Hydrauliken, Nassbremssystemen und Endantrieben von Agrar- und Arbeitsmaschinen eingesetzt.

Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß

- API CG-4
- API GL-4 SAE 80W-90
- CCMC D4
- MAN 271
- MB 227.1/228.1
- Allison C-4
- Case MS 1118/1204/1206/1207/1209/1230
- CNH MAT 3505/3509/3525/3526
- Deutz DQC I-02
- Ford M2C48-C3/M2C-86 B/C/M2C134-D/M2C159 B/C
- John Deere J20C/J20D
- New Holland 82009201/2/3
- Massey Ferguson CMS 1145 (überdeckt/covers M 1135/1139/1143/1144)
- Sperry Vickers/Eaton M2950S/I-280-S
- Sauer Sunstrand/Danfoss Hydrostatic Trans Fluid
- ZF TE-ML 06A/B/C/F/R, 07B/D

Außerdem wird dieses Produkt empfohlen, wenn folgende Füllvorschriften gefordert werden

- ACEA E3
- API SF/CD,CE
- DIN 51524-3 HVLP(-D)
- CAT TO-2
- John Deere J27
- NH024C/030C/410B/420A

Vorteile

- multifunktionaler Einsatz in Motoren, Getrieben und Hydrauliken
- reduziertes Risiko von Fehlbefüllungen
- vereinfachte Disposition und Lagerhaltung
- hervorragend geeignet, wenn Motorenöle SAE 10W, 15W-30, 20W-20, 30 oder 40 in Getrieben und Hydrauliken gefordert wird
- zuverlässig hohe Reibwerte für dauerhaft sichere Bremsleistung ohne Geräuschentwicklung
- sicherer Ganzjahresbetrieb durch gutes Viskositäts-Temperaturverhalten und Scherstabilität
- zuverlässiger Schutz vor Korrosion und Schwarzschlamm
- auch bei heißem Öl und extremen Belastungen stabiler Schmierfilm und bester Verschleißschutz
- sehr geringer Ölverbrauch
- hoher Oxidationsschutz durch ausgesuchte HC-Syntheseöle und spezielle Additivierung
- mischbar und verträglich mit konventionellen sowie synthetischen Multifunktionsölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von HIGHTEC SUPERTRAC SAE 10W-40 auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.



Typische Kennwerte

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.864
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	14,2
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	93,6
Viskositätsindex	ASTM D-7042	-	157
Flammpunkt	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	230
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-29
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5650 @ -25
Gesamtbasenzahl	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,1

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. ROWE Produkte werden kontinuierlich weiter entwickelt. Deshalb behält sich ROWE das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere aktuellen Allgemeinen Liefer- und Zahlungsbedingungen (www.rowe-oil.com).

